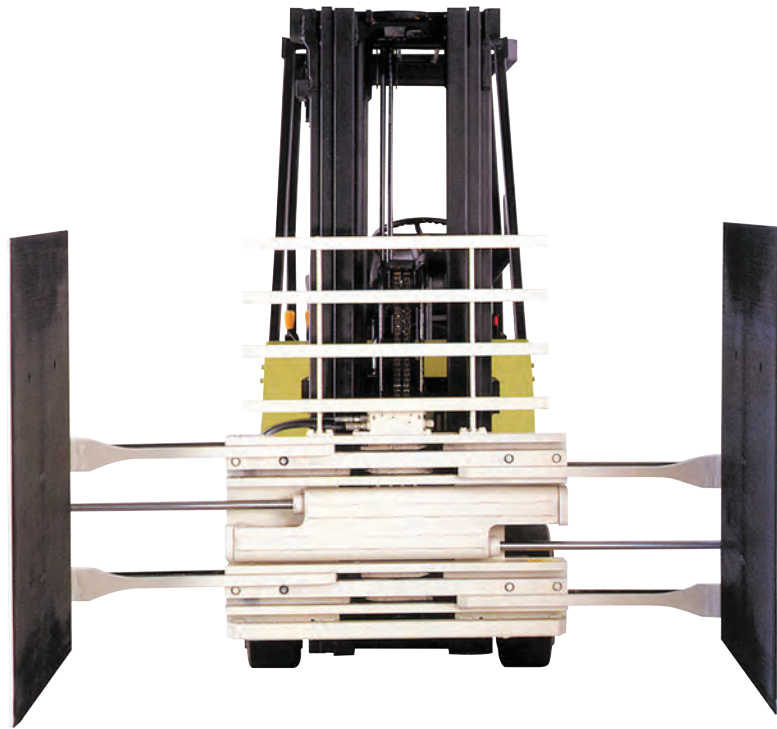




25D/35D カートン クランプ



段ボール箱荷役作業を中心とした
作業改善に大きく貢献し
数多くの実績を持つクランプです。

流通革命!!

- 食料品・ビン詰缶詰飲料
- 家庭用電気製品
- 化粧品・薬品・洗剤
- 家具・流し台
等のハンドリングに最適

■特 徴

最適な荷の取り扱い

- コンタクトプレート外側のスタビライザーを高くしたことに拠る最適な荷へのクランプ力
- コンタクトプレート全面にかかる均等な圧力で荷崩れ及び損傷防止
- アルミ製薄型アームで積みつけ感覚を最少にして外面の滑らかさで隣接荷の損傷防止
- コンタクトプレートと外側スタビライザー間に板バネ採用に拠る静音設計
- サイドシフト機能標準装備

耐久性

- アルミ合金フレーム、高張力綱Ⅰ型構造の採用
- アルミプレートに強固な焼き付け耐摩耗ラバー
- スタビライザー下部に耐摩耗鋼(ウェアシュー)
- 左右コンタクトプレート交換可能に拠るサービススライフの広がり
- クランプフレーム下面をチャンネルバンパーで保護
- スマートで丈夫なデザインのバックレスト

サービス性

- フレーム内に保護され交換容易な無給油タイプのナイロンベアリング
- 容易なシリンダーとチェックバルブへのアクセス
- 荷の性質に合わせられる安全確実なコンタクトプレートのキャンバー調整
- QCフックタイプは工具無しで脱着可能

オプション

- コンタクトプレート、長さ及び高さ変更
- 最大最小開き幅の変更
- ITA-III (フォークリフト2.75トン車以上) 対応
- アーム別作動型

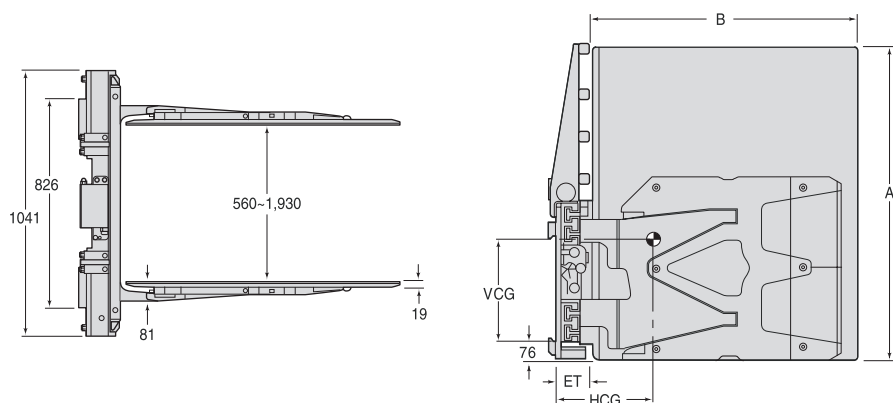
多様な

カートンボックスに対応

パレットレス
ハンドリングに適用

生産性の向上

25D/35D カートン クランプ



許容荷重 (KGS)	荷重中心 (mm)	開き範囲 (mm)	カタログオーダーNo. ボルトオンフック(QCフック)	マウン テイング クラス (ITA)	アタッチメント 重 量 (KGS)	ロードセンター 損 失 ET (mm)	水平方向 重 心 HCG (mm)	垂直方向 重 心 VCG (mm)	アーム 高 さ A (mm)	アーム 長 さ B (mm)	コンタクトプレート 高×長 (mm)
1,100	380	560~1,930	25D-CCS-01A (Q)	II	570	127	389	345	1,200	760	1,200× 760
1,100	510		25D-CCS-32A (Q)		635		432	325		1,020	1,200×1,000
1,100	535		25D-CCS-33A (Q)		640		434	325		1,070	1,200×1,050
1,100	585		25D-CCS-34A (Q)		685		437	320		1,170	1,200×1,150
1,100	610		25D-CCS-35A (Q)		695		439	320		1,220	1,200×1,200
1,600	510	560~1,930	35D-CCS-32A (Q)	II	645	127	422	325	1,200	1,020	1,200×1,000
1,600	535		35D-CCS-33A (Q)		650		427	325		1,070	1,200×1,050
1,600	585		35D-CCS-34A (Q)		695		447	315		1,170	1,200×1,150
1,600	610		35D-CCS-35A (Q)		705		450	320		1,220	1,200×1,200
1,500	660		35D-CCS-36A (Q)		755		472	315		1,320	1,200×1,300
1,450	685		35D-CCS-37A (Q)		760		475	315		1,370	1,200×1,350
1,600	510	560~1,930	35D-CCS-42A (Q)	II	675	127	429	356	1,370	1,020	1,370×1,000
1,600	535		35D-CCS-43A (Q)		680		432	353		1,070	1,370×1,050
1,600	585		35D-CCS-44A (Q)		730		455	351		1,170	1,370×1,150
1,600	610		35D-CCS-45A (Q)		735		457	351		1,220	1,370×1,200
1,500	660		35D-CCS-46A (Q)		785		478	348		1,320	1,370×1,300
1,450	685		35D-CCS-47A (Q)		790		480	348		1,370	1,370×1,350
1,600	510	560~1,930	35D-CCS-92A (Q)	II	705	127	434	389	1,520	1,020	1,520×1,000
1,600	535		35D-CCS-93A (Q)		710		437	389		1,070	1,520×1,050
1,600	585		35D-CCS-94A (Q)		755		460	384		1,170	1,520×1,150
1,600	610		35D-CCS-95A (Q)		765		462	384		1,220	1,520×1,200
1,500	660		35D-CCS-96A (Q)		815		485	381		1,320	1,520×1,300
1,450	685		35D-CCS-97A (Q)		825		488	381		1,370	1,520×1,350

※ 注記

- 許容荷重は上記荷重中心の位置におけるアタッチメントの機構上の容量を示します。
各用途に応じた最大荷重を決めるためには、取り扱う荷の種類と作業条件に考慮しなければなりません。
フォークリフト取り付け後の最大荷重は、必ずフォークリフト・メーカーにお問合わせ下さい。
フォークリフトの銘板には、フォークリフト・メーカーから出された最大荷重のみを打ち込んで下さい。
- アタッチメントの許容荷重が最も効率良く適合するフォークリフトを御選定下さい。

マウンティングクラス	フォークリフト容量
II	1,000~2,500kg

25Dクラスは1~1.5TON車、35Dクラスは1.5~2.5TON車を御推奨致します。
- 上記全てのモデルはサイドシフト機能付きです。従ってアタッチメントには2油圧回路が必要となります。
- 作動油の流量と油圧
25D 最小流量：19LPM 推奨流量：21LPM 最大流量：30LPM
35D 最小流量：19LPM 推奨流量：26LPM 最大流量：38LPM
25D/35D 最大使用圧力/推奨使用圧力：16MPa/14MPa
但し、荷の状態・作業条件に応じて適正圧力を設定して下さい。
- 仕様変更が必要な場合は、技術的な点についてカスケードにお問合わせ下さい。カスケードの同意なく改造されますと性能が低下することもあり、ひいては保証の喪失になることがあります。
- この仕様は予告なく変更することがあります。

カスケード(ジャパン)リミテッド
cascade®(Japan) limited

●本 社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目2番23号
TEL 06(6420)9771(代)
FAX 06(6420)9777
http://www.cascadejapan.com

●北日本営業所 ●南関東営業所 ●東京営業所 ●中部営業所 ●西日本営業所
カスケード・マニュアル No. 20922RJ