

(図はボルトオンアームタイプを示す) (単位mm)

■ ベールクランプ (回転型) … アタッチメント操作回路数: 2

標準搭載 車輛(TON)	許容荷重 (kg) 荷重中心(mm)	開き範囲 mm	型 式	ITA 規格	アーム		アタッチメント 質量	ロードセンター 損失	水平方向			アーム 幅厚み	フレーム 高さ	回転 速度	ローター トルク				
					高さ A(mm)	長さ B(mm)			重心 HCG(mm)	重心 VCG(mm)	重心 C(mm)					重心 D(mm)	重心 E(mm)		
1.0~2.0	1600 @610	440~1720	35D-BCR-75A	II	418	914	630	230	295	335	1041	71	775	5.2 @	8 @				
			35D-BCR-73A			990	640		300										
			35D-BCR-976A			420	1200		800							221	365	335	1400
2.0~2.5	2300 @610	570~1800	50D-BCR-75A	II	462	914	770	245	323	335	1016	76	775	5.2 @	8 @				
			50D-BCR-73A			990	780		328										
			50D-BCR-876A			1300	900		380							1250	81	57 lpm	14 MPa
			50D-BCR-977A			1370	990		400							1400			
2.75~3.25	@2300 @610	570~1910	50D-BCR-75B	III	462	914	780	275	361	335	1016	76	775	5.2 @	8 @				
			50D-BCR-73B			990	790		366										
			50D-BCR-876B			1300	910		426							1250	81	57 lpm	14 MPa
			50D-BCR-977B			1370	1000		444							1400			
3.5~4.0	3200 @610	580~2100	70D-BCR-71B	III	457	1219	1205	280	376	333	1219	81	882	5.2 @	8 @				
			70D-BCR-72B			1372	1255		419							328			
			70D-BCR-977B			600	1500		1550							280	467	350	1500

- 上記標準仕様以外に客先要求による特注 (SEL) モデルも対応いたします。
 - アーム取り付けはボルトオンタイプとインテグラルタイプがあります。
 - 許容荷重はロードセンター610mmにおけるアタッチメントの機構上の容量を示します。
各用途に応じた最大荷重を決めるためには、取り扱う荷の種類と作業条件を考慮しなければなりません。
フォークリフト取り付け後の最大荷重は、必ずフォークリフト・メーカーにお問い合わせ下さい。
フォークリフトの銘板には、フォークリフト・メーカーから出された最大荷重を打ち込んで下さい。
 - アタッチメントの許容荷重が最も効率良く適合するフォークリフトを御選定下さい。
- | マウンティングクラス | トラック容量 |
|------------|---------------|
| II | 1,000~2,500kg |
| III | 2,750~4,500kg |
- 最大使用圧力 16 MPa (但し、荷の状態、作業条件に応じた圧力を設定して下さい)
 - 仕様変更が必要な場合は、技術的な点についてカスケードにお問い合わせ下さい。カスケードの同意無く改造されますと性能が低下することもあり、ひいては保証の損失になることがあります。
 - この仕様は予告なく変更することがあります。

カスケード(ジャパン)リミテッド cascade (Japan) limited

●本 社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目2番23号
TEL 06(6420)9771(代)
FAX 06(6420)9777
http://www.cascadejapan.com

カスケード・マニュアル No. 4086J
2012.07.1000(T)



用途

カスケードDシリーズベールクランプはその薄型アームの特徴を最大限生かし、狭い場所での積み付け、積み降し作業に効力を発揮します。

特にコンテナ作業等は時間短縮、積み付け効率の向上に貢献します。

オプション

- 特型アーム開き範囲
- 特型アーム長さ、高さ、形状
- フォークリフト取り付け
マウンティング II, III, IV
- 複同型、サイドシフト別動型
- クイックチェンジローアーフック

多種・多様な

梱包物等を

薄型アームで効率

良くハンドリング

作業効率UP

特徴

- 高張力鋼を使用した薄型アーム
- アームキャリアーに高強度 I 型鋼使用
- アルミフレームを使用した少ない荷重損失
- アーム付け根は高強度の鋳鋼を使用
- フレーム内に保護された交換容易なナイロンベアリング



カスケード(ジャパン)リミテッド
cascade (Japan) limited

カスケード D-シリーズ ベールクランプの特徴

- 綿、羊毛、繊維製品梱包
- パルプ梱包 ●故紙梱包
- スクラップ梱包
- ゴム製品
- 他の梱包形態の物
- 他の容易につぶれないものなら荷役の対象となります。

カスケードのベールクランプは綿をはじめ上記各種の梱包物等をパレットを使わないで両側から保持し安全確実に運搬するため、多年の経験を生かして改善を重ねた、高性能で信頼性、耐久性の優れたクランプです。

1. 軽く、薄く、しかも堅牢

小さいリフトトラックでできるだけ多くの積荷を運べるようにアタッチメント全体として軽く作られています。しかも堅牢で大荷重と酷使に耐えられるように、最も力のかかるアームキャリアの部分はバーにI型鋼を採用した為、極めて軽く丸棒タイプに比較しずっと強力です。回転型の場合には、特に薄い回転装置により荷重中心前進による積載量低下を防いでおり、またベアリングレースに高周波焼入を施し強化しています。

2. 確実、安全、信頼性の高いクランプ機構

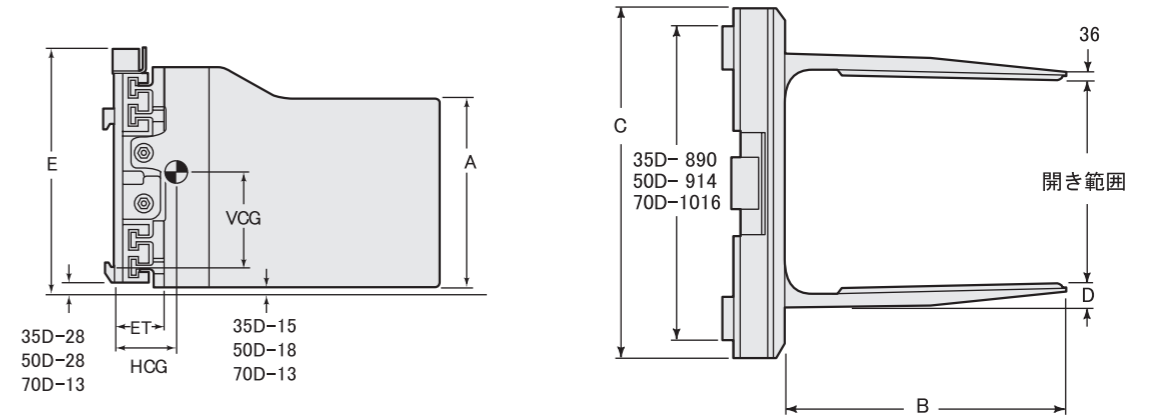
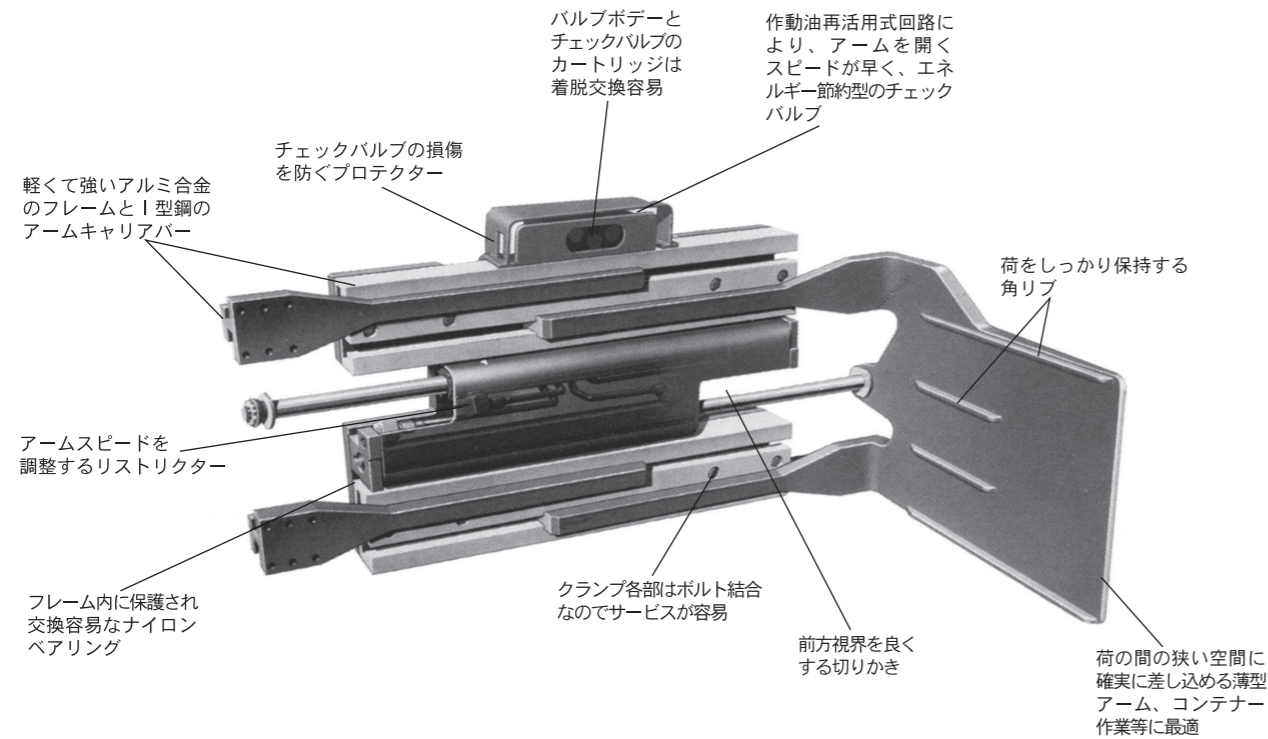
- (1)左右のアーム各別の油圧シリンダーにより強いクランプ力が得られます。シリンダー及びピストンのパッキングは油漏れを完全に防ぐ特殊構造です。
- (2)カスケード独特のチェックバルブがアタッチメントに内蔵されておりますので、クランプ後に操作レバーを離れたとき油圧はシリンダー内に保持され荷を落とす心配がありません。

3. 荷役作業が容易

- (1)アームが薄く、スッキリした形のため、荷の間の狭い空間に差し込み易く、荷の破損のおそれが少ないように出来ています。
- (2)プラスチックのブッシングを使っているので、アームの動きが迅速円滑です。
- (3)サイドシフト型は対象物に対して位置ずれの場合にいちいち面倒な車の切返しによる巾寄せの必要がなく、レバー1本の操作でクランプしたまま素早く安全容易に修正出来ます。

4. 整備簡単

アームを支えるキャリアバーのプラスチックブッシング、シリンダー及びピストンのパッキング、ホースリールその他のシールキット等摩耗の激しい部品は勿論、全部品互換性を持たせ保守点検整備が容易です。



(図はインテグラルアームタイプを示す) (単位mm)

■ ベールクランプ (サイドシフト型) … アタッチメント操作回路数:2

標準搭載 車輻 (TON)	許容荷重 (kg) 荷重中心 (mm)	開き範囲 mm	型 式	ITA 規格	アーム 高さ A (mm)	アーム 長さ B (mm)	アタッチメント 質量 kg	ロードセンター 損失 ET (mm)	水平方向 重心 HCG (mm)	垂直方向 重心 VCG (mm)	フレーム幅 C (mm)	アーム 厚み D (mm)	フレーム 高さ E (mm)
1.0~2.0	1600 @610	450~1730	35D-BCS-65A	II	417	914	420	143	310	221	1040	71	645
		440~1900	35D-BCS-63A			990	430		315				
2.0~2.5	2300 @610	570~1910	50D-BCS-65A	II	462	914	555	151	310	235	1016	76	724
		510~2030	50D-BCS-63A			990	580		340				
		550~2270	50D-BCS-866A			1300	730		415				
		550~2270	50D-BCS-967A			1370	780		430				
2.75~3.25	@2300 @610	570~1910	50D-BCS-65B	III	462	914	575	151	300	235	1016	76	724
		510~2030	50D-BCS-63B			990	600		330				
		550~2270	50D-BCS-866B			1300	760		410				
		550~2270	50D-BCS-967B			1370	820		390				
3.5~4.0	3200 @610	580~2100	70D-BCS-61B	III	457	1219	935	183	371	361	1219	81	944
		600~2400	70D-BCS-62B			1372	985		422				
			70D-BCS-967B		600	1500	1250	183	470	400	1500	91	

■ ベールクランプ (アーム別作動型) … アタッチメント操作回路数:2

標準搭載 車輻 (TON)	許容荷重 (kg) 荷重中心 (mm)	開き範囲 mm	型 式	ITA 規格	アーム 高さ A (mm)	アーム 長さ B (mm)	アタッチメント 質量 kg	ロードセンター 損失 ET (mm)	水平方向 重心 HCG (mm)	垂直方向 重心 VCG (mm)	フレーム幅 C (mm)	アーム 厚み D (mm)	フレーム 高さ E (mm)
1.0~2.0	1600 @610	450~1730	35D-BCW-35A	II	417	914	420	143	310	221	1040	71	645
		440~1900	35D-BCW-33A			990	440		315				
2.0~2.5	2300 @610	570~1910	50D-BCW-35A	II	462	914	555	151	310	235	1016	76	727
		560~1900	50D-BCW-33A			990	580		340				
		510~2030	50D-BCW-836A			1300	730		415				
		550~2270	50D-BCW-937A			1370	780		430				
2.75~3.25	2300 @610	570~1910	50D-BCW-35B	III	462	914	575	151	300	235	1016	76	727
		560~1900	50D-BCW-34B			990	600		330				
		510~2030	50D-BCW-836B			1300	760		405				
		550~2270	50D-BCW-937B			1370	825		410				
3.5~4.0	3200 @610	580~2100	70D-BCW-31B	III	457	1219	935	183	371	361	1219	81	900
		600~2400	70D-BCW-32B			1372	985		422				
			70D-BCW-937B		600	1500	1285	183	450	300	1500	91	