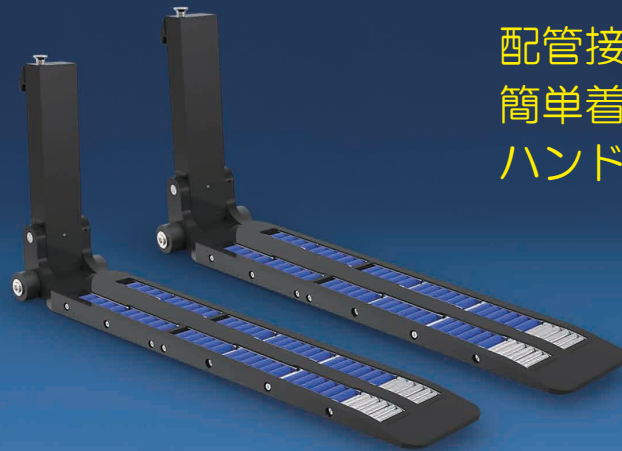


ローループラテン



配管接続不要！
簡単着脱で多様な荷物を
ハンドリング！



1台でパレット作業と
シートパレット作業が
可能。



ローラ機構により素早
い荷の積卸しを実現！



折り畳み式のため、収納
も容易で省スペース化。



標準ISO規格フック採用
でリフトへ簡単着脱可
能。油圧配管も不要。



箱物や袋物など幅広い
荷物のハンドリングに
対応。

用途

汎用性に優れたローループラテンは荷役作業の効率化に貢献します。

この特殊なプラテンには、ローラ機構が採用されており、パレットやシートパレットに積載された荷物の素早い積み降ろしを可能にします。

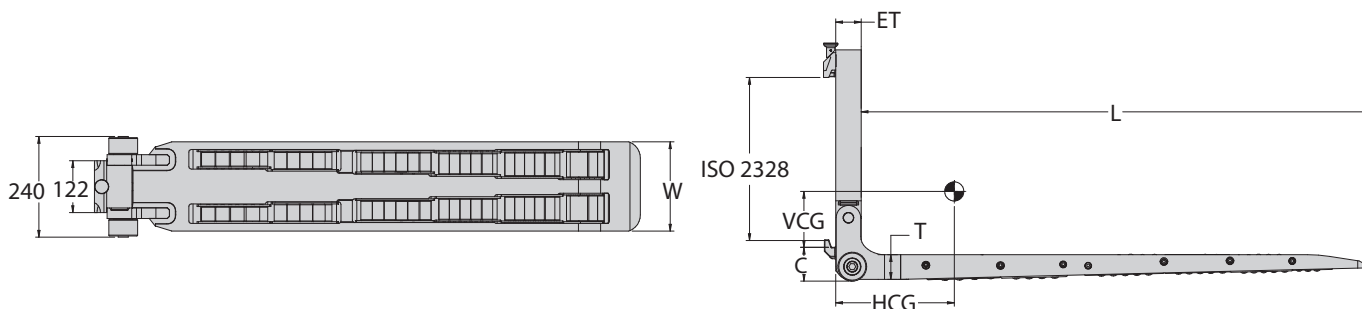
また、通常シートパレット搬送で利用されているブッシュプルに比べ、軽量で、油圧配管が不要なため作業内容によってはブッシュプル以上の費用対効果が期待できます。

特徴

パレットやシートパレットに積載された荷物をはじめ、箱物や袋物のハンドリング等幅広い作業に対応
油圧配管不要でリフトへ簡単着脱可能
通常のフォーク作業同様、視界を遮るものがない
ため、荷役作業中も高い視界性を確保

オプション

特型マウンティング（シャフト装着等）
フォークポジション対応ユニット
マウンティングクラス 2A または 3A



カタログ番号	許容荷重 @600 mm (荷重中心)	フォーク 長さ (mm)	フォーク 幅 (mm)	フォーク 厚み (mm)	ロードセンター 損失 (mm)	アング クリアランス (mm)	水平方向 重心 (mm)	垂直方向 重心 (mm)	重量 (1セット)	マウンティ ング クラス
	kg	L	W	T	ET	C	HCG	VCG	kg	ISO 2328
8A-FRR-2A-1100	830	1100	160	48	50	75	301	48	134	2A
8A-FRR-2A-1200	830	1200	160	48	50	75	337	44	140	2A
13A-FRR-2A-1100	1250	1100	190	48	50	75	332	39	149	2A
13A-FRR-2A-1200	1250	1200	190	48	50	75	368	34	157	2A
17A-FRR-2A-1100	1670	1100	210	48	60	75	304	51	151	2A
17A-FRR-2A-1200	1670	1200	210	48	60	75	338	46	159	2A
20A-FRR-2A-1100	2000	1100	210	48	60	75	304	51	151	2A
20A-FRR-2A-1200	2000	1200	210	48	60	75	338	46	159	2A
20A-FRR-3A-1100	2000	1100	210	48	60	72	282	69	162	3A
20A-FRR-3A-1200	2000	1200	210	48	60	72	318	64	169	3A
25A-FRR-2A-1100	2500	1100	310	48	60	75	373	13	219	2A
25A-FRR-2A-1200	2500	1200	310	48	60	75	412	10	233	2A
25A-FRR-3A-1100	2500	1100	310	48	60	72	353	31	234	3A
25A-FRR-3A-1200	2500	1200	310	48	60	72	391	25	248	3A

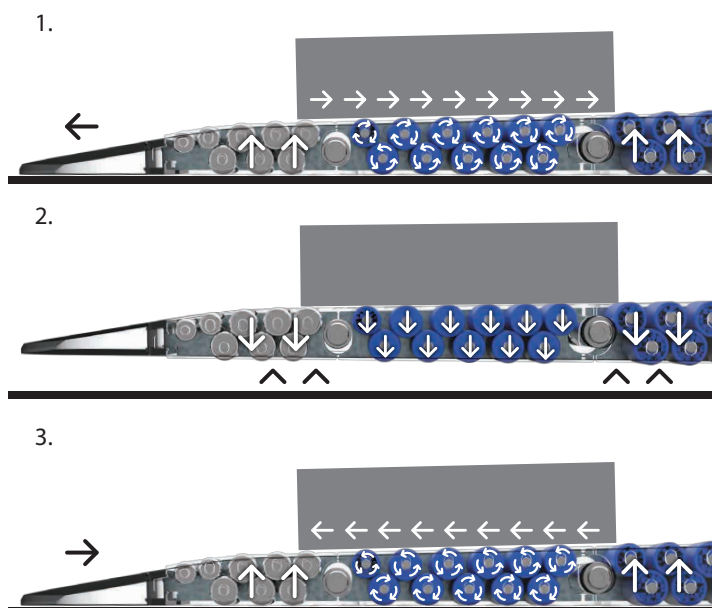
基本機能・構造

上下2段のローラが互い違いに接触し配置されています。シートパレット下面へ挿入し、荷物を持ち上げます。

1. 挿入時、下段ローラは前進方向へ回転、上段ローラはシートの動きに合わせて挿入方向へ回転します。

2. プラテンが地上から浮くとローラは回転せず、搬送中は荷物の重量を支えます。

3. 引き抜く際は、ローラが逆回転となりスムーズにシート下面を滑るようにローラプラテンが引き抜かれます。



カスケード(ジャパン)リミテッド

本 社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目2番23号 TEL:06(6420)9771(代) FAX:06(6420)9777

●北日本営業所 ●南関東営業所 ●東京営業所 ●名古屋営業所 ●北信越営業所 ●近畿営業所 ●中国・四国営業所 ●西日本営業所