

# Cシリーズフォークポジショナー



高負荷作業に最適!  
シャフト式ポジショナー



※写真はサイドシフト無し (FPB) モデル

## 用途

シャフト式のCシリーズフォークポジショナーは、自動車、鉄鋼、製紙、製材等のハンドリングや屋外での荷役作業など、過酷な現場での作業に最適なフォークポジショナーです。

## 特徴

- 取付容易なフックオンマウンティング
- ガタつきを低減するシャフト式フォーク採用
- 多様なフォーク長、バックレスト高さに対応可能
- 耐久性に優れたブロンズベアリングとフォークボス用ブロンズブッシュ (オプション)
- フォーク別作動型 (オプション)
- インテグラルマウンティング (オプション)

生産性向上と

製品への

ダメージ低減に貢献

する頑丈設計の

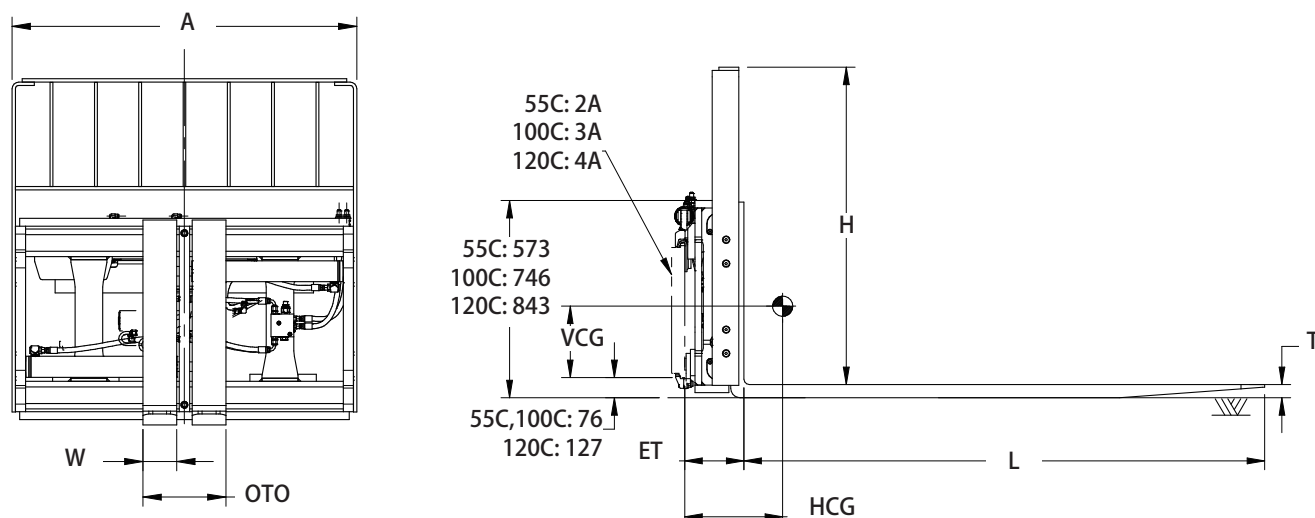
フォークポジショナー

全開



全閉





カタログ番号	許容荷重 @ロッドセンター (kg@mm)	開き範囲 (mm)	フォーク 幅 (mm)	フォーク 厚み (mm)	フォーク 長さ (mm)	バックレスト 高さ (mm)	総幅 (mm)	リフトキャリッジ 最小幅 (mm)	ロッドセンター 損失 (mm)	垂直方向 重心 (mm)	水平方向 重心 (mm)	重量 (kg)	マウンティング クラス
		OTO	W	T	L	H	A		ET	VCG	HCG		ISO
55C-FPS-2A-XXXXXX	2500@600	300-1280	122	40	1520	1000	1385	1100	178	220	300	400	2A
100C-FPS-3A-XXXXXX	4500@600	350-1300	150	55	1520	1250	1415	1140	229	280	290	700	3A
120C-FPS-4A-XXXXXX	5400@600	350-1280	150	60	1520	1090	1410	1190	240	280	300	770	4A

- フォーク長さが1520mmを超える場合の許容荷重についてはお問合せ下さい。
- 上記はサイドシフト有り (FPS) モデルで、サイドシフト量は200mm (全量) です。

### 流量および圧力

モデル	最小 (LPM)	最大 (LPM)	最大使用圧力 (MPa)
55C/100C/120C	19	38	16

### 油圧機能

モデル	油圧機能	リフト追加バルブ
55C/100C/120C	2	2

### ■ 注記

- 本アタッチメントでのクランプ作業は危険ですので行わないで下さい。
- アタッチメント容量は機構上の容量を示します。  
フォークリフト取付け後の最大荷重は、必ずフォークリフトメーカーにお問い合わせ下さい。
- 仕様は予告なく変更する場合があります。

## カスケード(ジャパン)リミテッド

本 社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目2番23号 TEL:06(6420)9771(代) FAX:06(6420)9777