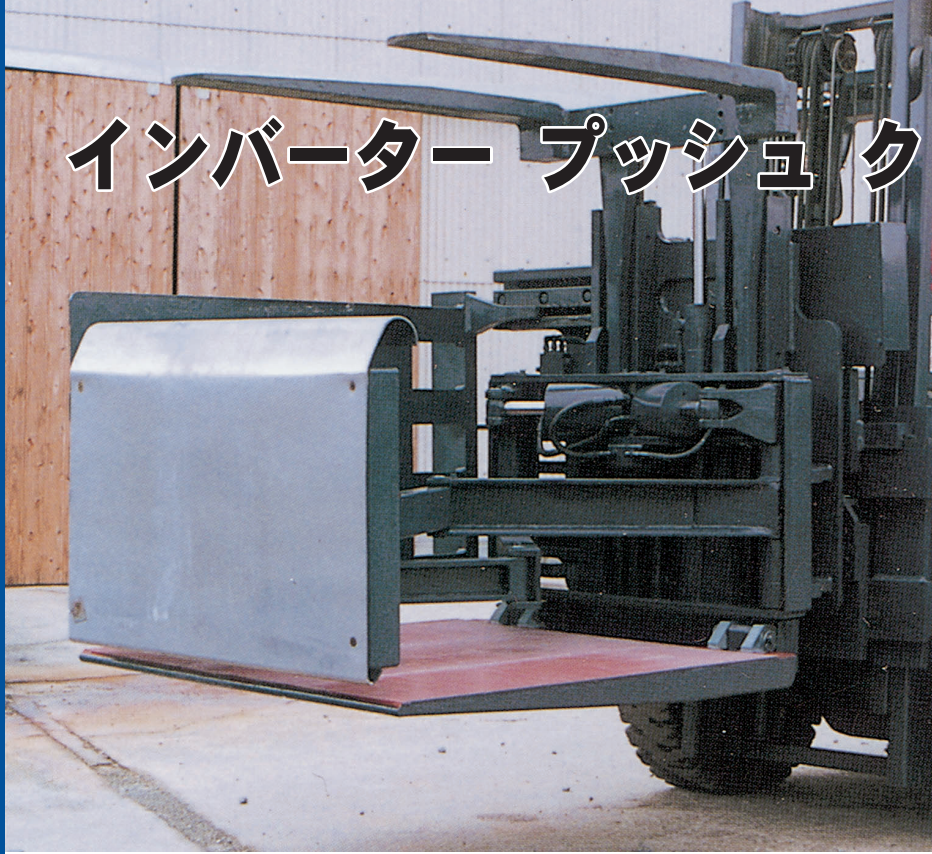




インバーター プッシュ クランプ



用途

高価なパレットをその場で回収し、荷物のみを押し出し、出荷する機械荷役方式で、物流コストを大巾に低減します。
製糖メーカー、製粉メーカー、石油化学工場、肥料メーカー、港湾荷役会社（コンテナ荷役・船内荷役）等で大活躍しています。



特徴

パレットに積んだ袋物の荷は、工場、倉庫等内では普通のフォークで扱いますが、パレットを残して荷物のみを出荷しようとする場合には、インバータープッシュクランプの2本のフォークをパレットに挿込み、これと上方にある6本のフォーク及び連動する4本フォークのサイドスタビライザーで荷を三方から押え、180°回転してトラックや貨車の荷台に、運び（必要ならサイドシフトして位置を直し）、クランプを開いて、パレットは上方に残したまま荷のユニットを一挙に荷台の上に押し出します。

これらの5機能（クランプ、サイドスタビ、回転、プッシュ、サイドシフト）は、車の操作弁1～2本（油圧配管）及び電磁1系統の増設で操作できます。



出荷と同時に

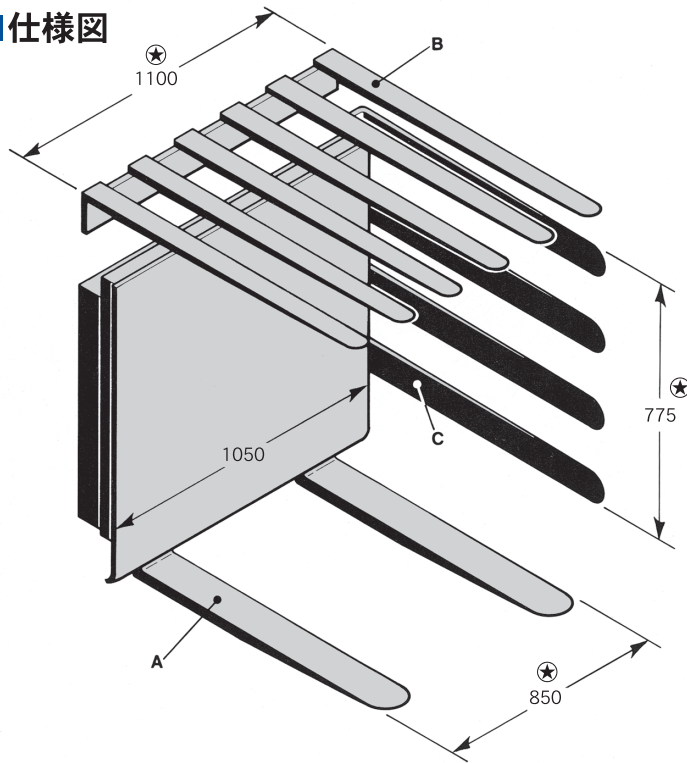
パレットを回収

パレット交換作業

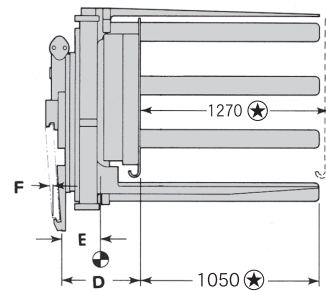
木製パレットから

スリップ・シートへ

仕様図



(注) インバーター・プッシュは5機能のアタッチメントです。
 (クランプ・スタビライザー・プッシュ・回転・サイドシフト)
 これらの機能はインバーター・プッシュ内蔵の電磁弁で作動させます。よってフォークリフト本体には、3連又は4連バルブ及電気配線が必要です。



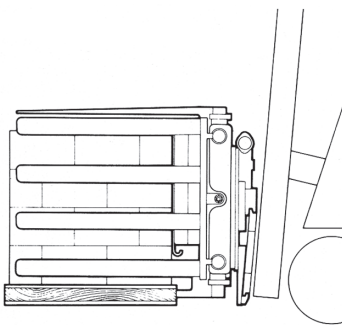
型式 50D-IVP-SEL-J-7797

参考仕様

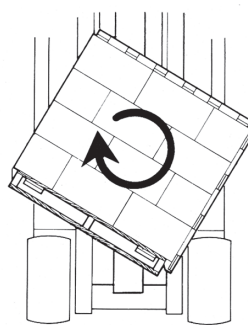
許容荷重 (荷重中心610mm).....	1300kg
開き範囲 (クランプ時).....	865~1530mm
スタビライザー位置 (中心線より).....	610~760mm
ローテータートルク (有効圧70kg/cm ²).....	360kg・m
ローテーター回転数 (流量40 ℓ pm).....	3.5rpm
サイドシフト量 (中心より左右へ).....	各100mm

(注) ⊙の寸法は、お客様の荷姿に合わせる必要があります。
 弊社迄ご相談願います。

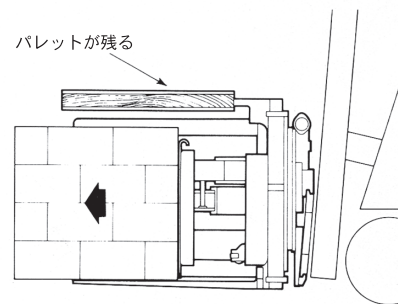
A : クランプフォーク断面.....	51mm×127mm
B : 固定(6本) タイン断面.....	32mm×100mm
C : スタビライザータイン断面.....	32mm×100mm
D : ロードセンター損失.....	515mm
E : 水平方向重心.....	420mm
F : マウンティングクラス.....	ITAⅢ種 4°前傾型
アタッチメント重量.....	1700kg



1. 下側可動フォークをパレットに差し込む。上側固定フォークに対してクランプする。これに連動するサイドスタビライザーが、荷物の横を押える。



2. 所定の位置にフォークリフトを移動させる。インバーター・プッシュを180°回転させると、パレットは荷の上側となる。もし、スリップシートや他のパレットが使用されていれば、この時下側となる。



3. 可動フォークを上を開き、荷物をプッシュしながら、フォークリフトを後退させる。その後回転させて、もとの状態にもどして空のパレットを置き、次の荷物を取り上げる。

カスケード(ジャパン)リミテッド cascade (Japan) limited

●本社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目2番23号
 TEL 06(6420)9771(代)
 FAX 06(6420)9777
<http://www.cascadejapan.com>
 ●北日本営業所 ●南関東営業所 ●東京営業所 ●中部営業所 ●西日本営業所
 カスケード・マニュアル No. 6010J